



## CBX 250 TWISTER

### CBX 250 TWISTER

#### CARACTERISTICAS

La CBX 250 Twister 2008 se destaca por el diseño deportivo, con deflectores integrados al tanque y carenados afilados. La imagen de líneas agudas y audaces transmite agilidad y modernismo. Detalles como los elementos en aluminio y las llantas de aleación liviana en color gris oscuro le brindan sofisticación y una sensación de innovación tecnológica. El estilo "naked" está puesto en evidencia por el motor a la vista y por la fuerte sensación mecánica, como las tapas laterales en plateado que simulan ser parte del chasis. De fácil manejo, es una excelente opción para el uso urbano en el desplazamiento diario y para viajes de fines de semana. El modelo street transita con desenvoltura en la ciudad y en la ruta, donde muestra su desempeño y confort. Una motocicleta de porte, que desafía sus instintos, ideal para quien ya conoce el mundo de las dos ruedas y quiere deportividad para explotar mejor las curvas, frenadas y aceleraciones.

#### Nuevas Características

- Motor DOHC, de 249 cm<sup>3</sup>, con 4 válvulas y radiador de aceite: compacto, resistente y de alto rendimiento.
- Transmisión de 6 marchas: escalonamiento bien distribuido por toda la curva de torque del motor.
- Suspensión delantera telescópica y trasera monoamortiguada: garantiza estabilidad y alta capacidad de absorción de las irregularidades del asfalto.
- Basculante trasero en aluminio (aluminum swingarm) liviano y resistente: contribuye a mejorar la dirección.
- Llantas de aleación livianas, montadas con neumáticos de perfil deportivo sin cámara de excelente adherencia: resistentes y deportivas, garantizan mejor dirección.
- Freno delantero a disco con cáliper de doble pistón: alta capacidad de frenado.
- Panel moderno con velocímetro y tacómetro electrónicos, odómetros total y parcial, reloj e indicador del nivel de combustible digitales: precisión y practicidad en el monitoreo de la motocicleta.
- Conjunto del soporte de los pedales de apoyo del piloto y el pasajero en aluminio y fijados al chasis: liviandad, confort y sofisticación en los detalles.
- Tapas laterales pintadas en color plateado: transmiten la sensación de mecánica e imagen de mayor porte.

#### COLORES

#### ESPECIFICACIONES TECNICAS

**Motor** DOHC, monocilíndrico, 4 tiempos, refrigerado por aire, con radiador de aceite.

**Cilindrada** 249 cn<sup>3</sup>.

**Relación de compresión** 9,3 : 1.

**Alimentación** Carburador de ø30 mm.

**Encendido** CDI (ignición por descarga capacitiva).

**Transmisión** 6 velocidades (1-N-2-3-4-5-6).

**Suspensión delantera** Horquilla telescópica / 130 mm de recorrido.

**Suspensión trasera** Monoamortiguada/100 mm de recorrido.

**Frenos delanteros** A disco hidráulico / 276 mm de diámetro.

**Frenos traseros** A tambor / 130 mm de diámetro.

**Neumáticos delanteros** 100/80 - 17 M/C 52S (sin cámara).

**Neumáticos traseros** 130/70 - 17 M/C 62S (sin cámara).

**Capacidad del tanque de nafta** 16,5 litros (reserva 2,5 litros).

**Peso en seco** 139,7 kg